

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste GRADIŠĆE - GRŽINI

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

Općina Žminj

2.2. ADRESA KORISNIKA

Pazinska 2/G

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Željko Plavčić

2.4. KONTAKT PODACI

zeljko.plavcic@zminj.hr

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Projekt se odnosi na rekonstrukciju nerazvrstane ceste.

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

Općina Žminj

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Istarska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Općina Žminj

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Gradišće, Gržini

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

k.č. 14065 k.o. Žminj

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste od naselja Gradišća do Gržini, Općina Žminj. Planira se nadogradnja postojećeg gornjeg stroja ceste te asfaltiranje na širini od 4,00 m, te uređenje u širini od 0,5m obostrane bankine i cestovni rubnjak na dijelovima dionice ceste. Ciljevi projekta koji će se ostvariti provedbom projekta su poboljšanje sigurnosti i udobnosti prometa, stvaranje trajne cestovne infrastrukture, smanjenje rizika poplava i poboljšanja odvodnje, unaprjeđenje lokalne povezanosti i životnog standarda, poticanje turizma i lokalnog gospodarstva i očuvanje okoliša kroz održive prakse.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori: smanjenje udarnih rupa i neravnina, glađa vožnja vozila, dulji vijek trajanja ceste, smanjenje potrebe za popravcima i odražavanjem, bolja odvodnja tijekom kišnih razdoblja, povećanje turističkih posjeta i prihoda, povećana dostupnost i lakša povezanost između naselja smanjenje negativnog utjecaja građevinskih radova na okoliš. Vozilo i cesta kao zasebni čimbenici uzroka su do 1% teških prometnih nesreća u RH.

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 1.554,40 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 1.554,40 m

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 1.554,40 m

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	DA	NE
--	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

n/p

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

n/p

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

n/p

Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta

(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

n/p

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog i drugog dijela zahtjeva za potporu kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

24 mjeseca

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

A.1. Upravljanje projektom

A1.1 Komunikacija s posredničkim tijelima u fazi evaluacije projekta

A1.2 Aktivnosti vođenja projekta i koordinacije – dostava sve potrebne dokumentacije tijekom i nakon provedbe projekta

A.2. Javna nabava

A.2.1. Provedba otvorenog i jednostavnog postupka nabave

A.3 Rekonstrukcija nerazvrstane ceste

A.4. Promidžba i vidljivost

A.4.1. Postavljanje privremene i trajne ploče

A.4.2 Ostale aktivnosti informiranja javnosti o potpori sukladno EU zakonodavstvu natječajnoj dokumentaciji.

Ove aktivnosti osiguravaju strukturiranu i učinkovitu provedbu projekta, uz poštivanje postavljenih ciljeva i standarda kvalitete.

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishoda je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

Izrađen je glavni projekt (plan provedbe projekta, uključujući tehničke specifikacije, troškovnik i raspored aktivnosti), pravomoćna građevinska dozvola.

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

1. Vrijednost radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste Gradišće – Gržini: 195.486,92 EUR (1.472.896,25 HRK) sa PDV-om, 156.389,54 EUR (1.178.317,00 HRK) bez PDV-a
2. Priprema dokumentacije za prijavu za natječaj: 10.000,00 EUR bez PDV-a, 12.500,00 EUR s PDV-om

3. Troškovi projektne tehničke dokumentacije (glavni projekt, idejni projekt): 2.558,09 EUR s PDV-om, 1.941,07 bez PDV-a
4. Troškovi geodetskih usluga (izrada geodetskog elaborata): 2.339,24 EUR s PDV-om, 1.754,43 bez PDV-a
5. Troškovi stručnog nadzora: 9.000,00 EUR s PDV-om, 6.750,00 EUR bez PDV-a
6. Upravljanje projektom i administracija: 10.000,00 EUR bez PDV-a, 12.500,00 EUR s PDV-om

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljane skupine projekta: Lokalno stanovništvo – stanovnici naselja Gradišće, Gržini i Cere te okolnih područja koji koriste cestu kao svakodnevnu prometnu rutu. Turisti – posjetitelji koji koriste cestu kao pristupne putove do turističkih atrakcija i smještaja na području Općine Žminj. Lokalna gospodarstva – poduzetnici koji se oslanjaju na prometnu infrastrukturu za pristup svojim poslovnim lokacijama i distribuciju roba. Općina Žminj – lokalna uprava koja ima interes za unaprjeđenje prometne infrastrukture radi poboljšanja životnog standarda svojih građana i poticanja gospodarskog razvoja.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Poboljšanja stanja ceste, smanjenje udarnih rupa i neravnina će značajno poboljšati sigurnost i udobnost vožnje za lokalno stanovništvo i turiste, smanjujući rizik od prometnih nesreća i oštećenja vozila. Stvaranje trajne cestovne infrastrukture, dulji vijek trajanje ceste rezultirat će smanjenjem potrebe za čestim popravcima i održavanjem, što će dugoročno smanjiti troškove ta lokalnu upravu i osigurati stabilnu prometnu povezanost za sve korisnike. Smanjenje rizika od poplava, bolja odvodnja tijekom kišnih razdoblja povećat će sigurnost ceste, poticanje turizma i gospodarstva. Očuvanje okoliša, primjena održivih praksi tijekom provedbe projekta smanjit će negativni utjecaj građevinskih radova na okoliš.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Kako bi se projekt uspješno proveo financijska sredstva planirana su Projekcijom proračuna Općine. Projekt će se sufinancirati 80% prihvatljivih troškova putem mjere 73.13 , dok će se neprihvatljivi troškovi financirati iz proračuna Općine Žminj.

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

Općina Žminj ustrojena je kao cjelina kojom rukovodi načelnik te je ustrojen Jedinostveni upravni odjel kojim rukovodi pročelnik dok administrativno-upravne poslove obavlja upravna referentica.

Općina Žminj raspolaže sa dostatnim operativnim kapacitetom za uspješnu i pravovremenu provedbu projekta, kao i održavanje i upravljanje realiziranim projektom. Općina Žminj u provedbi trenutno ima 'Dogradnja i rekonstrukcija dječjeg vrtića Cere', Rekonstrukcija građevine – Dogradnja dječjeg vrtića Žminj'. Za pripremu i provedbu predmetnog projekta Općina će koristiti i konzultantske usluge vanjskih stručnjaka s dugogodišnjim iskustvom u ishodu bespovratnih sredstava i vođenju projekata financiranih iz EU fondova.

Voditelj projekta je pročelnik Kristijan Benčić.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Proračunom Općine Žminj planirana su sredstva za razvoj infrastrukture za koji su utvrđene aktivnosti i poslovi koje se odnose na upravljanje i održavanje infrastrukture u vlasništvu Općine Žminj, a za što se sredstva osiguravaju iz prihoda za posebne namjene.

Projekt će biti sufinanciran u 80% iznosu prihvatljivih troškova dok će neprihvatljive troškove financirati Općina Žminj sa predviđenim sredstvima iz proračuna.

Nakon provedbe projekta, proračunom Općine Žminj planirat će se sredstva potrebna za upravljanje i održavanje infrastrukture, u skladu sa zakonskim zapisima.

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Općina Žminj će kao korisnik nakon dovršetka projekta i konačne isplate sredstava samostalno održavati cestovnu dionicu Gradišće – Gržini. Općina će uložiti u softversko rješenje za praćenje oštećenja na cesti, kako bi što prije rješavali potencijalne opasnosti za građane, te sve krajnje korisnike dionice.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Općina Žminj u dokumentu 'Provedbeni program Općine Žminj 2021.-2025.' usklađenom prema hijerarhijski nadređenim aktima Plan ukupnog razvoja Općine Žminj za razdoblje 2021.-2027. i razvoja Istarske županije za razdoblje 2021.-2027. pod Mjera 11. Promet i održavanje javnih prometnica.

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

Pojašnjenje:

- *Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.*
- *Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.*
- *U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.*
- *Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.*

Potpisom ove Izjave po ovlaštenom zastupniku Općine Žminj kao podnositelja Zahtjeva za potporu za Mjeru 73.13 „Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima“, Općine Žminj se obvezuje i izjavljuje da će planirano ulaganje, odnosno prihvatljivi dio projekta za koji se traži potpora, biti dostupno pojedincima, lokalnom stanovništvu, ali i interesnim skupinama koje su prepoznate kao krajnji korisnici projekta.

U spomenute skupine prvenstveno se ubraja:

1. Lokalno stanovništvo Općine Žminj

Zbog potrebe za rekonstrukcijom nerazvrstane ceste na području općine Žminj, planira se obnova dionice Gradišće-Gržini. Ovaj projekt se provodi kao odgovor na zahtjeve lokalne zajednice Općine Žminj, koja prepoznaje potrebu za poboljšanjem prometne infrastrukture radi unaprjeđenja sigurnosti i udobnosti prometa.

Datum:

Potpis i pečat:
